

Analýza vplyvov na životné prostredie

5.1 Ktoré zložky životného prostredia (najmä ovzdušie, voda, horniny, pôda, organizmy) budú predkladaným materiálom ovplyvnené a aký bude ich vplyv?

Ovzdušie

Predkladaný materiál predpokladá iba pozitívny dopad na ovzdušie, ktorý je jednou z priorít vyplývajúcich pri posilnení transformácie súčasnej dopravy na inteligentnú mobilitu na celom území Slovenskej republiky. Tento prechod je posilnený obsahovou stránkou predkladaného materiálu. Predkladaný materiál vzhľadom na vyššie uvedenú skutočnosť vedie k efektívnejšiemu využívaniu energií, čo má za následok redukciu negatívnych dopadov dopravy na kvalitu ovzdušia.

<i>Typ vplyvu</i>	<i>Pozitívny, s dlhodobým dopadom</i>
<i>Veľkosť vplyvu</i>	<i>Veľký</i>
<i>Rozsah vplyvu</i>	<i>Celé územie SR</i>
<i>Celkové hodnotenie významnosti vplyvu</i>	<i>Veľmi významný</i>

Voda

Predkladaný materiál nepredpokladá žiaden vplyv na vodstvo Slovenskej republiky.

<i>Typ vplyvu</i>	<i>Nepravdepodobný</i>
<i>Veľkosť vplyvu</i>	<i>Zanedbateľný</i>
<i>Rozsah vplyvu</i>	<i>Vodstvo SR</i>
<i>Celkové hodnotenie významnosti vplyvu</i>	<i>Bezvýznamný</i>

Pôda a horniny

Predkladaný materiál má nepravdepodobný vplyv na pôdu a horniny Slovenskej republiky.

<i>Typ vplyvu</i>	<i>Nepravdepodobný</i>
<i>Veľkosť vplyvu</i>	<i>Zanedbateľný</i>
<i>Rozsah vplyvu</i>	<i>Cestná infraštruktúra SR</i>
<i>Celkové hodnotenie významnosti vplyvu</i>	<i>Bezvýznamný</i>

Prírodné zdroje, spotreba materiálu a odpad

Predpokladá sa významný pozitívny environmentálny dopad, ktorý by sa mal kumulovať postupom času. Pozitívny dopad sa odzrkadlí najmä stimuláciou využívania obnoviteľných zdrojov energie často využívaných v rámci autonómnej mobility a tiež zvýšením energetickej účinnosti riešení dopravy, čo sa prejaví na znižovaní potreby využívania prírodných zdrojov (neobnoviteľných).

<i>Typ vplyvu</i>	<i>Pozitívny, kumulatívny, s nepriamym environmentálnym dopadom</i>
<i>Veľkosť vplyvu</i>	<i>Veľký</i>
<i>Rozsah vplyvu</i>	<i>Celé územie SR</i>
<i>Celkové hodnotenie významnosti vplyvu</i>	<i>Veľmi významný</i>

Organizmy (biota)

Predkladaný materiál predpokladá pozitívny dopad na živé organizmy, najmä na človeka pomocou podpory rozvoja čiastočne a plne automatizovanej jazdy, ktorá vedie k zvyšovaniu bezpečnosti cestnej dopravy.

<i>Typ vplyvu</i>	<i>Pravdepodobný, pozitívny, s nepriamym environmentálnym dopadom</i>
<i>Veľkosť vplyvu</i>	<i>Malý</i>
<i>Rozsah vplyvu</i>	<i>Okolie plochy dopravnej infraštruktúry</i>
<i>Celkové hodnotenie významnosti vplyvu</i>	<i>Významný</i>

5.2 Bude mať predkladaný materiál vplyv na chránené územia a ak áno, aký?

Predkladaný materiál nepredpokladá žiaden vplyv na chránené územia.

<i>Typ vplyvu</i>	<i>Nepravdepodobný</i>
<i>Veľkosť vplyvu</i>	<i>Zanedbateľný</i>
<i>Rozsah vplyvu</i>	<i>Celé územie SR</i>
<i>Celkové hodnotenie významnosti vplyvu</i>	<i>Bezvýznamný</i>

5.3 Bude mať predkladaný materiál vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice? (ktoré zložky a ako budú najviac ovplyvnené)?

Predkladaný materiál nepredpokladá žiaden vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

5.4 Aké opatrenia budú prijaté na zmiernenie negatívneho vplyvu na životné prostredie?

Navrhované opatrenia nepredpokladajú negatívne vplyvy na životné prostredie.